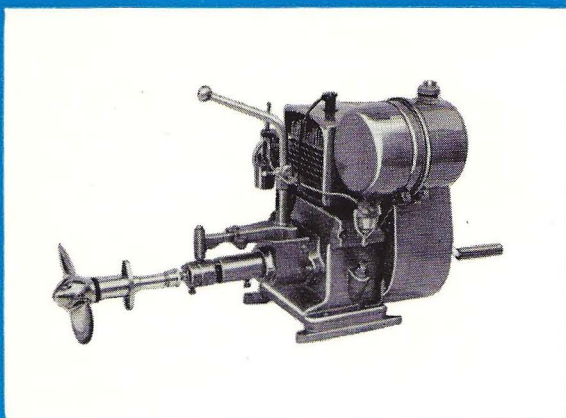
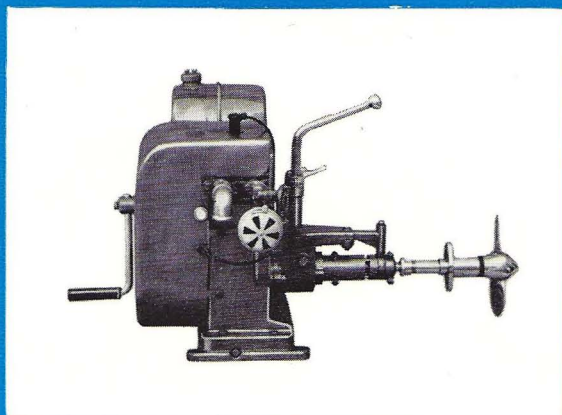




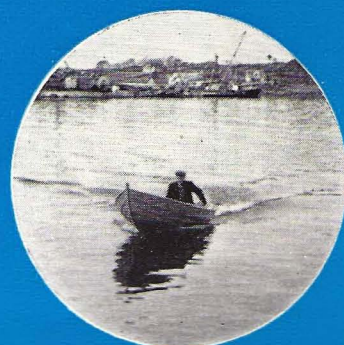
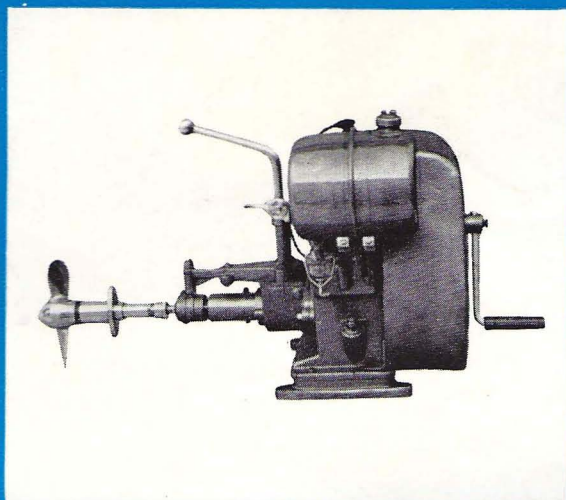
Luftkjølt 2 — 2½ hk firetakt-motor for båt og stasjonært bruk

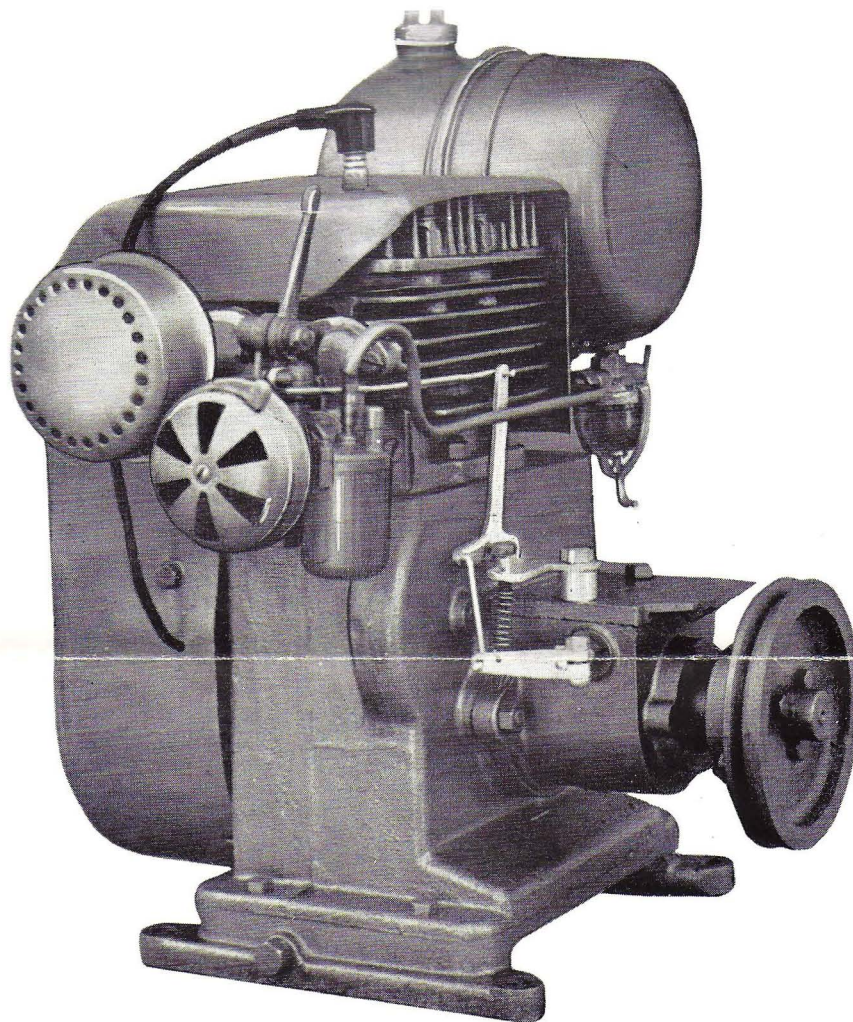
For båt leveres motoren med fast eller reverserbar propell. Ved reverserbar propell har motoren enkel og grei reversering fastbygd til motoren, slik at denne del blir stabil og tar liten plass. Motoren har reverserbar propellaksel med utvendig trust. Videre kan motoren leveres med «pilkstart» eller sveivstart etter ønske. Sveivstart er å føretrekke. Der er ved denne innretning kjede og utløsningskupling, slik at kjeden ikke roterer under gang.



Motoren har S.K.F. kulelager i veivakselen og startekuplingen. Motoren har lettmetall stempel og plasksmøring. Den kan leveres i lettmetall eller støpejern, men til båtbruk lages den helst i støpejern. Videre nevnes at motoren har svinghjulsmagnet og kortslutningsbryter for stopp. På grunn av at motoren kan variere i turtall fra ca. 600 til ca. 2200 omdr./min. og på grunn av den fint regulerbare reversering kan motoren reguleres på hvilken som helst fart man ønsker på båten. Motoren er derfor særdeles vellegnet for fiskebruk, men også ideell for småærend og turbåter.

N
Ø
K
K

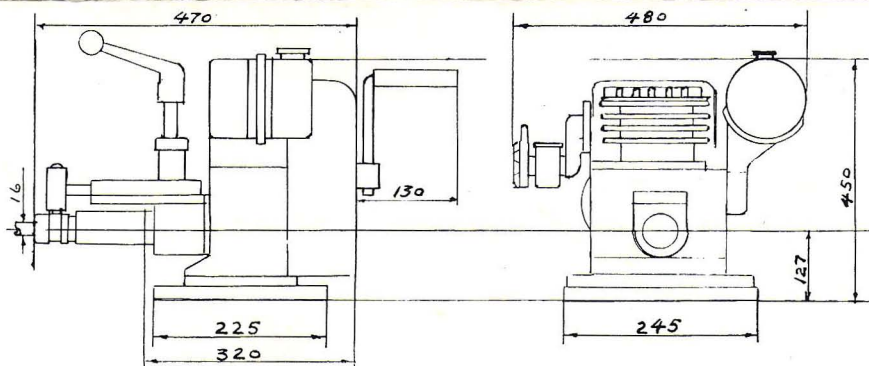




Priser:

Motor med pilkstart og fast propell	Kr.
« « reverserbar propell og pilkstart	«
« « tillegg for sveivstart	«
« « belastningsregulator for stasjonært bruk	«

Til båtbruk, kjøp en norsk motor spesiallaget for båt og til stasjonært bruk med belastningsregulator. Fullt på høyde med utenlandske.



Tekniske data:

Stempelvidde	65 mm	Vekt i lettmetall ca.	26 kg
Slaglengde	65 mm	Propelldiam.	210 mm
Slagvolum i cyl.	215 kbcm.	Propellakseldiameter	16 mm
Vekt i støpejern ca.	43 kg	Standard propellaksel lengde ca.	1500 mm
		Forbruk ved full kjøring ca.	1 liter

ALDA MOTORFABRIKK
HUNDVÅG — STAVANGER

TELEFON 47157 — TEL.GR.ADR.: «ALDA»